



Vogel & Plötscher

PART OF **ROBEL**
GROUP

MessReg CDM

Kontinuierliche Gleis- und Weicheninspektion



> Komplettes Software-Paket

> Kontinuierliche, präzise Erfassung aller Messparameter

> Automatische Zuordnung der Messwerte zu den Messpunkten



MessReg CDM

Das MessReg CDM ist das Maß der Dinge, wenn es um die digitale Gleis- und Weicheninspektion geht. Es ist das einzige, von der Deutschen Bahn zugelassene automatisch-kontinuierlich messende Weicheninspektionssystem mit einem umfangreichen Software-Paket.

Anerkanntes Funktionsprinzip

Mit dem MessReg CDM werden alle gängigen Gleis- und Weichenparameter effizient gemessen. Es vereint höchste Genauigkeit mit ergonomischer Handhabung. Die kontinuierliche Datenerfassung und -speicherung erfolgt vollautomatisch alle 5 mm mit einer Messauflösung von 0,1 mm. Innerhalb einer Weiche werden die Messwerte automatisch und zuverlässig den verschiedenen Messpunkten zugeordnet. Toleranzverletzungen werden hierbei sofort angezeigt. Über die Kommentarfunktion kann der Anwender während dem Messen Besonderheiten oder Ereignisse punktgenau dokumentieren.

Umfangreiches Software-Paket

Das MessReg CDM wird mit einem kompletten Software-Paket zur Datenerfassung und -auswertung geliefert. Besonders das Auswerteprogramm CDMviewer mit grafischer Messdatenaufbereitung sowie Messreport im PDF-Format und Datenexport (*.xls) bietet dem Anwender einen großen Mehrwert. Die Auswertung der Messergebnisse ist direkt vor Ort auf dem leistungsstarken Outdoor-Computer möglich. Bei Bedarf sind kundenspezifische Messreports und Auswertungen auf Anfrage erhältlich. Das Messsystem wird mit dem zugehörigen Outdoor-Notebook „MPC“, dem Software-Paket (CDMline, CDMcatcher und CDMviewer) und in einem robusten Transportkoffer geliefert. Es kann ohne weitere Hilfsmittel von einer Person aufgebaut und bedient werden. Optional kann das MessReg CDM für den Einsatz auf Rillenschienen angepasst und mit optionalen Sensoren zur Rillentiefemessung ausgestattet werden.

Technische Daten*

Messauflösung:	0,1 mm
Messintervall:	5 mm
Spurweite:	1425 – 1475 mm
Leitweite:	1392 – 1403 mm
Radlenkerleitflächenabstand:	1349 – 1360 mm
Rillenweite:	22 – 54 mm
Rillentiefe (optional):	11 – 47 mm
Querhöhe:	± 225 mm
Verwindung:	± 225 mm
Maße Gewicht	
> MessReg CDM:	~ 955 x 1674 x 950 mm 22 kg
> Koffer:	~ 1730 x 440 x 460 mm 36 kg

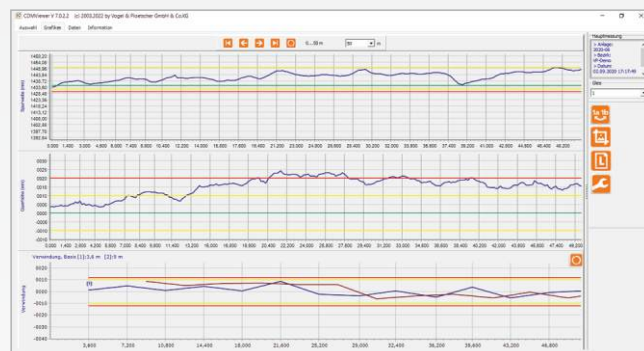
* Alle Angaben bezogen auf Nennspurweite 1435 mm.
Andere Spurweiten lieferbar auf Anfrage.

SR	MP	Messwert	Querhöhe	Position (m)	Information	Messgröße	W	W	FL
SR100	a	1435,0	-3,0	0,000	1 Schwellen vor Schweißstoss	Spurweite			
	b	1437,6	-6,0	2,396	Zunosenanfang	Spurweite			
	d	1436,2	-0,0	3,852		Spurweite			
	e	1436,1	4,6	6,594	150 mm hinter HS	Spurweite			
	f	1395,7	4,6	6,594	Leitweite rechts	Leitweite	>		0
	h	40,4	4,6	6,594	Rille Radlenker	Rillenweite	<		
	i	13	4,6	6,594	Rille Flügelschiene	Rillenweite	>		
	k	1434,8	4,0	9,441	1 Schwellen nach Schweißstoss	Spurweite			

Datenerfassungssoftware CDMcatcher



Messbolzen des MessReg CDM



Auswertesoftware CDMviewer

Produktmerkmale

- + Erfassung von bis zu 10 verschiedenen Messparametern
- + Auswertung gem. DB RIL 821.2005
- + Anzeige der Messergebnisse in Echtzeit
- + Robuste Konstruktion aus Leichtmetall
- + Erfassung der Messwerte mit vier Messbolzen, zwei Wegsensoren und einem Neigungssensor
- + Benutzerfreundliches Softwarepaket
- + DB-Anwenderfreigabe

Weitere Informationen unter vogelundploetscher.de

Vogel & Plötscher GmbH & Co. KG
Geldermannstr. 4
D-79206 Breisach
Tel: +49 (0)7667 946100
info@voploe.de



Vogel & Plötscher

PART OF ROBEL GROUP

