



Vogel & Plötscher

PART OF **ROBEL**  
GROUP

# RSCM

Schienenfehler-Prüfgerät



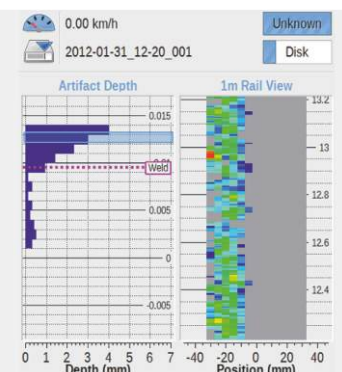
Analyse von Fehlern bis 7 mm Tiefe



Kontinuierliche Prüfung der Schienenoberfläche



Entspricht DIN EN 61000-6-4:2017 und DB Ril 821.2007V03-36



vogelundploetscher.de

## RSCM

Das RSCM ist das zugelassene Messgerät zum Erfassen von Fehlern an der Schienenoberfläche. Die Fehler wie Rollkontaktermüdungen (bspw. Head Checks und Squats), Materialausbrüche oder Ausbröckelungen werden bis zu einer Tiefe von 7 mm erfasst und analysiert.

### Innovative Erfassung

Messsystem und Software überzeugen mit ihrer benutzerfreundlichen Handhabung. Die Erfassung der Schienenoberfläche erfolgt anhand eines patentierten Messprinzips: in der Schiene wird ein magnetischer Fluss erzeugt und anschließend wird der Schienenkopf von 19 hochempfindlichen Sensoren, die in 5 mm-Abständen positioniert sind, erfasst.

Der Messvorgang wird durch vielseitige Einstellmöglichkeiten in der Software unterstützt. So können Zusatzinformationen angegeben und Ereignismarkierungen gesetzt werden. Beide werden bei der Datenauswertung mit angezeigt.

### Sofortige Auswertung

Während der Messung kann der Benutzer alle wichtigen Informationen in Echtzeit analysieren. Auf den beiden Bildschirmen wird ein 25 m langer Streckenausschnitt angezeigt, der jeweils die größte Fehlertiefe für jeden Meterabschnitt in diesem Bereich hervorhebt. Diese Fehlertiefe entspricht der Menge an Material, welche zur Beseitigung des Fehlers vom Schienenprofil abgetragen werden muss. Mit den erfassten Rohdaten der Schienenoberfläche wird zudem eine detaillierte Schadenskarte erzeugt, in welcher die exakte Lage der verschiedenen Schienenfehler auf dem Schienenkopf des ausgewählten 1 m-Abschnittes dargestellt ist. Durch die Schadenskarte und die größte Fehlertiefe können Maßnahmen zur Instandhaltung der Schiene direkt ab- und in die Wege geleitet werden.

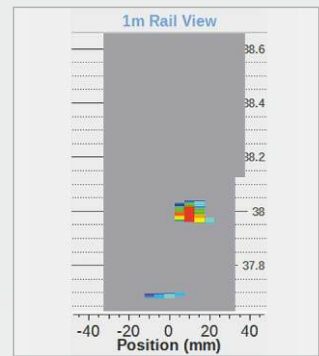
Das RSCM kann in kurzer Zeit von einer Person aufgebaut und bedient werden. Der Lieferumfang wird von einem robusten Transportkoffer abgerundet, in dem alle Zubehörteile für die Nutzung und Initialisierung des Messgerätes verstaut sind.

### Technische Daten

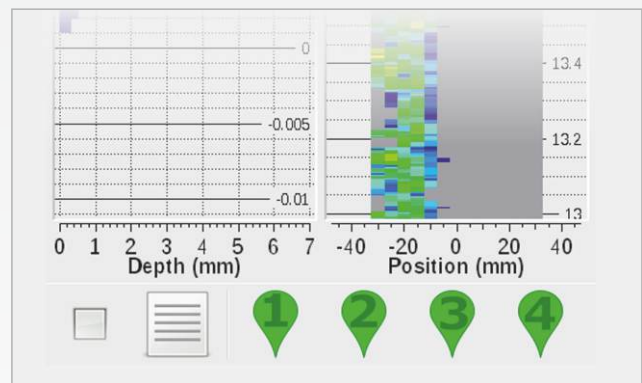
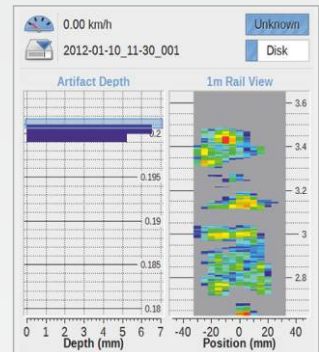
Messauflösung:	0,1 mm
Fehlertiefe:	0,1 bis 7,0 mm
Batteriestandzeit:	min. 4 Stunden
Speicherkapazität:	20 km Strecke
Messgeschwindigkeit:	2 – 5 km/h
Maße   Gewicht	
> RSCM:	~ 700 x 165 x 820 mm   20 kg
> Koffer:	~ 800 x 580 x 420 mm   17 kg



Materialausbruch



Ausbröckelungen auf dem Gleis und das Abbild im Messprogramm



Ereignismarkierungen für den Messablauf

### Produktmerkmale

- + Digitale Erfassung von Fehlern in der Schienenoberfläche
- + Auswertung gem. DIN EN 61000-6-4:2017 und DB Ril 821.2007V03-36
- + 7 mm maximale Fehlertiefe
- + Schutzklasse IP 65
- + Zweiter Bildschirm für bessere Ergonomie
- + Witterungsunabhängig
- + DB-Anwenderfreigabe

### Weitere Informationen unter [vogelundploetscher.de](http://vogelundploetscher.de)

Vogel & Plötscher GmbH & Co. KG  
Geldermannstr. 4  
D-79206 Breisach  
Tel: +49 (0)7667 946100  
[info@voploe.de](mailto:info@voploe.de)



Vogel & Plötscher

PART OF **ROBEL** GROUP