



Vogel & Plötscher

PART OF **ROBEL**
GROUP

MessReg CDM

Système de mesure des voies et appareils de voies en continu



➤ Logiciel complet

➤ Saisie continue et précise de tous les paramètres de mesure

➤ Affectation automatique des valeurs mesurées aux points de mesure



MessReg CDM

Le système MessReg CDM est indispensable pour l'inspection numérique des voies et des appareils de voies. Il est le seul système de mesure des voies et appareils de voies en continu homologué par la Deutsche Bahn.

Principe de fonctionnement fiable

Le MessReg CDM permet de mesurer efficacement tous les paramètres courants de voies et appareils de voies. Il associe une précision maximum et une utilisation ergonomique. La saisie et l'enregistrement des données en continu se font de manière entièrement automatique tous les 5 mm avec une résolution de 0,1 mm. Au sein d'un appareil de voie, les valeurs mesurées sont fiables et automatiquement affectées aux différents points de mesure. Les écarts de tolérance sont immédiatement affichés. Par ailleurs, l'utilisateur peut noter manuellement des remarques par rapport aux différents points de mesure pendant la mesure.

Logiciel le plus complet

Le système MessReg CDM est livré avec un logiciel complet pour la saisie et l'évaluation des données. Le programme d'évaluation CDMviewer convainc l'utilisateur par ses fonctionnalités : traitement graphique des données mesurées, rapport de mesure au format PDF et exportation des données (*.xls). L'évaluation des résultats des mesures est possible directement sur place grâce à l'ordinateur de terrain performant. Si nécessaire, des rapports de mesures et des évaluations spécifiques peuvent être demandés.

Le système de mesure est livré avec l'ordinateur de terrain performant «MPC», le logiciel complet (CDMline, CDMcatcher et CDMviewer), dans une mallette de transport robuste. Il peut être installé et utilisé par une personne seule sans aide supplémentaire. En option, le MessReg CDM peut être adapté pour être utilisé sur des rails à gorge et être équipé de capteurs optionnels pour mesurer la profondeur des ornières.

Caractéristiques techniques*

Résolution de mesure :	0,1 mm
Taux d'échantillonnage :	5 mm
Écartement de voie :	1425 - 1475 mm
Cote de protection de pointe :	1392 - 1403 mm
Cote de libre passage :	1349 - 1360 mm
Ornière de guidage :	22 - 54 mm
Profondeur des rails à gorge (en option) :	11 - 47 mm
Dévers :	± 225 mm
Gauche :	± 225 mm
Dimensions Poids	
> MessReg CDM :	~ 955 x 1674 x 950 mm 22 kg
> Valise :	~ 1730 x 440 x 460 mm 36 kg

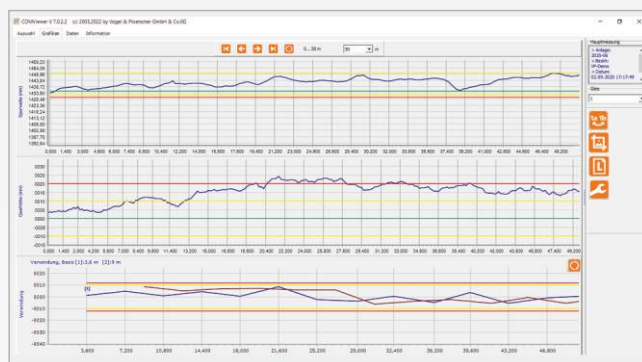
* Toutes les indications se réfèrent à la largeur de voies nominale de 1 435 mm. Autres largeurs de voies disponibles sur demande.

SR	M.P.	Actual	Cost	Position (m)	HZ	M	RL	1+1	Information	Measuring mode
a	1438,1	2,5	0,000						1 sleeper before welding	Track gauge
LV 1	b	1443,4	1,2	1,368					Tip of tongue	Track gauge
LV 2	d	1438,3	20,4	4,887					End of tongue	Track gauge
LV 3	e	0,0	0,0	22,518					150 mm after frog nose	Track gauge
LV 4	f	0,0	0,0	22,518		0 >			Check rail gauge	Check rail gau
LV 5	h	0,0	0,0	22,518		<			flangeway guard rail	Flangeway cle
LV 6	i	0,0	0,0	22,518		>			flangeway wing rail	Flangeway cle
LV 7	r	0,0	0,0	22,518					Back-to-back distance	Back-to-back c
LV 8	k	0,0	0,0	27,496					welding joint	Track gauge

Logiciel de saisie des données CDMcatcher



Logiciel de saisie des données CDMcatcher



Logiciel de saisie des données CDMcatcher

Caractéristiques du produit

- + Jusqu'à 10 paramètres de mesure différents
- + Évaluation selon DB RIL 821.2005
- + Affichage des résultats de mesure en temps réel
- + Robuste et léger
- + Enregistrement des valeurs mesurées avec quatre sondes de mesure, deux capteurs de déplacement et un capteur d'inclinaison
- + Logiciel ergonomique complet
- + Homologué par la DB

Pour plus d'informations rendez-vous sur vogelundploetscher.de

Vogel & Plötscher GmbH & Co. KG
Geldermannstr. 4
D-79206 Breisach
Tel: +49 (0)7667 946100
info@voploe.de

