



## Gleis- und Weicheninspektion | Track and switch inspection | Voies et aiguillages | Vías y agujas

Messgerät	Gleisparameter	Track parameter	Paramètre de la voie	Parametró de la vía
RCA (D)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Spurweite (a)</li> <li>- Rillenweite (d + e)</li> <li>- Leitweite (b)</li> <li>- RLLF (c)</li> <li>- Querhöhe (f)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Track gauge (a)</li> <li>- Flangeway clearance (d + e)</li> <li>- Check rail gauge (b)</li> <li>- Back-to-back distance (c)</li> <li>- Cant / super-elevation (f)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Écartement de voie (a)</li> <li>- Ornière de guidage (d+e)</li> <li>- Cote de protection de pointe (b)</li> <li>- Cote de libre passage de contre-rail (c)</li> <li>- Dévers (f)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ancho de vía (a)</li> <li>- Garganta de guía (d+e)</li> <li>- Cota de protección (b)</li> <li>- Cota de libre paso (c)</li> <li>- Peralte (f)</li> </ul>
MessReg PTP II	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Spurweite (a)</li> <li>- Rillenweite (d + e)</li> <li>- Leitweite (b)</li> <li>- RLLF (c)</li> <li>- Querhöhe (f)</li> <li>- Verwindung (g)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Track gauge (a)</li> <li>- Flangeway clearance (d+ e)</li> <li>- Check rail gauge (b)</li> <li>- Back-to-back distance (c)</li> <li>- Cant / super-elevation (f)</li> <li>- Twist (g)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Écartement de voie (a)</li> <li>- Ornière de guidage (d+e)</li> <li>- Cote de protection de pointe (b)</li> <li>- Cote de libre passage de contre-rail (c)</li> <li>- Dévers (f)</li> <li>- Gauche(g)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ancho de vía (a)</li> <li>- Garganta de guía (d+e)</li> <li>- Cota de protección (b)</li> <li>- Cota de libre paso (c)</li> <li>- Peralte (f)</li> <li>- Torsión (g)</li> </ul>
MessReg CDM	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Spurweite (a)</li> <li>- Rillenweite (d + e)</li> <li>- Leitweite (b)</li> <li>- RLLF (c)</li> <li>- Querhöhe (f)</li> <li>- Verwindung (g)</li> <li>- Rillentiefe (optional) (h)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Track gauge (a)</li> <li>- Flangeway clearance (d+ e)</li> <li>- Check rail gauge (b)</li> <li>- Back-to-back distance (c)</li> <li>- Cant / super-elevation (f)</li> <li>- Twist (g)</li> <li>- Flangeway depth (option) (h)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Écartement de voie (a)</li> <li>- Ornière de guidage (d+e)</li> <li>- Cote de protection de pointe (b)</li> <li>- Cote de libre passage de contre-rail (c)</li> <li>- Dévers (f)</li> <li>- Gauche (g)</li> <li>- Profondeur des rails à gorge (en option) (h)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ancho de vía (a)</li> <li>- Garganta de guía (d+e)</li> <li>- Cota de protección (b)</li> <li>- Cota de libre paso (c)</li> <li>- Peralte (f)</li> <li>- Torsión (g)</li> <li>- Profundidad de garganta (opcional) (h)</li> </ul>
GG 718	Verschleiß im Weichenzungenbereich	Wear of the switch blade	Usure au niveau de la lame d'aiguille	Desgaste en la zona de la lengüeta de las agujas
HMG	Überlaufgeometrie von Herzstücken	Switch frog geometry	Géométrie de débordement des cœurs	Geometría de los corazones

